

Ce modèle d'automotrice a été fabriqué jusqu'en 1962 pour la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans, la Compagnie du Métropolitain de Paris (d'où le surnom de « métro » que les plus anciens fontenaisiens emploient encore) et la RATP.

Suivant les époques, ce matériel qui filait à près de 80 kilomètres à l'heure, fut peint en bleu canard puis en vert wagon. Au début des années 1970, sur la photo, il est devenu bleu et gris.

Il fonctionnera jusqu'en 1987, étant progressivement remplacé par le MS 61 (pour Matériel Suburbain de 1961), lui-même réformé en 2016. Quant aux « Z », sur les 150 unités construites, il n'en resterait qu'une dizaine conservées par des institutions (RATP, musée de Sceaux), des associations de ferroviathes et même un particulier.

Sources complémentaires :

Gaston Jacobs, *La ligne de Sceaux : 140 ans d'histoire* (1987).

<https://www.symbioz.net/index.php?id=17>

L'Archive de la Quinzaine n°468

Du lundi 30 mai samedi 11 juin 2022

***Un pionnier au Val Robert
(1951)***

Archives municipales

10, rue Jean Jaurès

92 260 Fontenay-aux-Roses

Tel. 01 41 13 21 12

david.descatoire@fontenay-aux-roses.fr



L'Archive de la Quinzaine¹ n°467

Du lundi 16 mai au samedi 28 mai 2022

***Rame Z en gare
(vers 1977)***

Durant les premières années de fonctionnement, le second tracé de la ligne de Sceaux (1893) constitua un indéniable progrès. En proposant une liaison simple et rapide avec Paris, elle facilita l'urbanisation d'une partie de la banlieue sud. Puis, après la Grande Guerre, des tramways performants conjugués au développement de l'automobile concurrencèrent ce moyen de transport limité par la traction à vapeur.

Face à la chute continue du trafic voyageurs (17 millions en 1925, 8 millions en 1937), la modernisation de la ligne fut décidée au début des années 1930. Cette première étape vers un réseau régional passait notamment par une électrification longtemps demandée par les départements (Seine et Seine-et-Oise), les arrondissements (de Sceaux et de Rambouillet) et différentes communes.

Ce vœu largement partagé fut exaucé en 1937 avec la mise en service de la rame Z 23 000. Quarante années plus tard, c'est ce matériel qui rentre en gare de Fontenay-aux-Roses (série Fi) :

¹ Tous les quinze jours, les Archives municipales proposent un document original concernant l'histoire de Fontenay accompagné d'un petit texte de présentation. L'ensemble forme *L'Archive de la Quinzaine*.

