

Plusieurs arguments sont avancés pour faire aboutir ce prolongement qui concernerait 4 à 6000 personnes par jour:

- L'attrait du nouveau cimetière parisien de Bagneux.
- Les villages traversés ou approchés et insuffisamment désenclavés (Bagneux, 1600 habitants; Châtillon, 2500 hab., Fontenay-aux-Roses, 3000 hab.).
- Le Plateau de Châtillon « sur lequel de nombreuses constructions et habitations de plaisance sont déjà établies ».
- « Le Petit Clamart, le haut Clamart, Robinson, Bièvre, le bois de Verrières [qui attirent] un nombre considérable de personnes »...

Malgré cet argumentaire, ce projet qui devait relier la Place de la Concorde à la Cavée n'aboutira pas ... en dépit d'une ultime relance en 1897.

L'Archive de la Quinzaine n° 243

Du lundi 14 octobre 2013 au samedi 26 octobre 2013:

*Un rue pour un grand et authentique écrivain
(1965)*

Les Archives municipales vous accueillent (le mardi de 13h30 à 18h00 / Le mercredi de 9h30 à 12h00 et de 13h30 à 16h30 / le jeudi de 9h30 à 12h30/ Le vendredi de 9h30 à 12h30 ou sur rendez-vous).
David DESCATOIRE Tel. 01 41 13 21 12
documentation@fontenay-aux-roses.fr
Adresse : 75 rue Boucicaud ou 10 rue Jean Jaurès
92260 Fontenay-aux-Roses

Retrouvez les Archives municipales sur
<http://www.fontenay-aux-roses.fr/decouvrir-la-ville/histoire-et-patrimoine/>
(des centaines de cartes postales, une histoire de la Ville, toutes les publications historiques, des films tournés dans les années 1950 et 1960, la lettre hebdomadaire des Archives, des bases de données...).

L'Archive de la Quinzaine¹ n°242
Du lundi 30 septembre au samedi 12 octobre 2013
Un tramway vers le Plateau de Châtillon?
(1891-1892)

Le dernier tiers du XIX^e siècle voit le développement de nombreuses lignes de tramways. Confiées par les pouvoirs publics à des compagnies privées, elles se sont propagées dans Paris avant de gagner les villes de banlieue par prolongements successifs.

Depuis 1877, une seule ligne, celle de Saint-Germain-des-Prés venue par Châtillon, dessert le village fontenaisien. Mais, au début des années 1890, la situation est en passe d'évoluer. Un projet de la société d'étude de E. Pereyra propose d'étendre la ligne Place de la Concorde-Porte d'Orléans jusqu'au Plateau de Châtillon (1 O 101) :

¹ Tous les quinze jours, les Archives municipales proposent un document original concernant l'histoire de Fontenay accompagné d'un petit texte de présentation. L'ensemble forme *L'Archive de la Quinzaine*.

Ligne de Tramways
du
Plateau de Châtillon
à la
Place de la Concorde
Section Extra-muros

